

Einweisung Heliport Zermatt

Eine Einweisung für den Heliport in Zermatt wurde vom BAZL verlangt, nachdem vermehrt festgestellt wurde, dass konventionelle Anflugverfahren von nicht ortskundigen Piloten zu gefährlichen Situationen geführt haben (wie zu steile Anflüge im Vortexbereich).

Die Einweisung beinhaltet einen theoretischen Teil und einen praktischen Teil am Doppelsteuer.

Mit dieser Präsentation möchten wir Sie unter anderem auf die speziellen Gegebenheiten dieses Heliportes aufmerksam machen.

Diese Dokumentation stellt eine Empfehlung dar, welche nicht verbindlich ist.

Die endgültige Entscheidung wird in jedem Falle dem Piloten überlassen!



Einweisung Heliport Zermatt

- **ICAO Kennung** LSEZ
- **Höhe** 5315ft / 1620m

- **Flugplatzhalter** Air Zermatt AG
- **PPR** **(Swiss MOU & Platz- Einweisung erforderlich)**
zermatt@air-zermatt.ch

- **Tel** 0041 (0) 27 9668686
- **Fax** 0041 (0) 27 9668685
- **Betriebszeiten** 08:00-12:00 / 13:30-18:00 LT
- **Fuel** JET A 1
- **Zoll** NIL
- **AFIS** FM Heli 1 / VHF 130.00



Einweisung Heliport Zermatt





**Wind von Norden
= Rückenwind !**

Einweisung Heliport Zermatt

Anflug bei Nordwind

- **Ungefähr 90% der Anflüge erfolgen bei Rückenwind.**
- **Anfluggeschwindigkeit: 55 kt beim Schützenhaus.**
- **Anflughöhe: Höhe Schützenhaus.**
- **Anflug so flach wie möglich in der Aufwindzone.**
- **Bei zu steilen Anflügen besteht Vortexgefahr.**
- **Beim Erreichen der Kante der Plattform fällt der Aufwind weg und der Helikopter fliegt in die Wirbelschleppen ein.**
- **Je stärker der Nordwind, desto grösser sollte die Leistungsreserve sein um das Durchsacken des Helikopters auffangen zu können.**



Einweisung Heliport Zermatt

Anflug bei Nordwind

- **Wenn der Helikopter über dem «H» schwebt und zur Landung ansetzt befindet sich der Heckrotor sowie die Stabilisierungsflächen in der Aufwindzone.**
- **Je nach Helikoptertyp kann dieser ungünstige Effekt dazu führen, dass volle Steuerausschläge nötig sind um die Vorwärtsgeschwindigkeit zu stoppen.**
- **In dieser ungünstigen Phase nicht lange versuchen den Helikopter im Schwebeflug zu halten, sondern sofort landen.**



Einweisung Heliport Zermatt

Anflug bei Nordwind



Einweisung Heliport Zermatt

Anflug bei Nordwind

<http://www.youtube.com/watch?v=AyXhJjP8Dyl>

<http://www.youtube.com/watch?v=rLiEaVTDzls>



Einweisung Heliport Zermatt

Start bei Nordwind

Variante 1

Bei schwachem Nordwind oder bei leistungsstarken Helikoptern wird empfohlen zuerst rückwärts zu starten bis sich der Heli im Aufwind befindet und sich dann um die Hochachse in den Wind zu drehen.



Einweisung Heliport Zermatt

Start bei Nordwind

Variante 1

<http://www.youtube.com/watch?v=JUFYhO-50YU>

<http://www.youtube.com/watch?v=V9v7FQQ6niY>



Einweisung Heliport Zermatt

Start bei Nordwind

Variante 2

Bei mässig bis starkem Nordwind oder bei leistungsarmen Helikoptern sollte der Heli mittels «Groundwheels» in den Wind gedreht werden.

Falls keine Räder vorhanden sind, kann der Heli im Schwebeflug in den Wind gedreht werden wo später die Passagiere zusteigen können.



Einweisung Heliport Zermatt

Anflug bei Südwind



Anflug mit Leistung
Max. 5°



Einweisung Heliport Zermatt

Start bei Südwind

Es wird eine angemessene Leistungsreserve empfohlen um sicher über die Lärm-schutzwand zu steigen und um anschliessend Geschwindigkeit aufnehmen zu können.



Einweisung Heliport Zermatt

Start bei Südwind

Mit dem Wind drehen und die
Nase nicht hochnehmen

(Speedverlust bedeutet Gefahr)



Einweisung Heliport Zermatt

Allgemeines

- **Erster Radio Kontakt über St. Niklaus auf FM Heli 1 or VHF 130.00.**
- **Ohne Landeerlaubnis bleibt man im "Holding" über dem Golfplatz zwischen Randa und Täsch auf 6`500 ft.**
- **Die Flughöhe über Täsch sollte nicht weniger als 6`500 ft betragen.**
- **Zwischen Täsch und Zermatt kann dann auf ca. 5`500 ft abgesunken werden damit man im Endanflug nicht höher ist als das Schützenhaus.**
- **Die Erfahrung hat gezeigt, dass eine Geschwindigkeit von ca. 55 kt beim Schützenhaus als ideal bezeichnet werden kann.**
- **Befindet sich ein drehender Helikopter auf der Plattform, so muss mit diesem zuerst Kontakt aufgenommen werden, bevor der Anflug fortgesetzt wird.**



Einweisung Heliport Zermatt

Allgemeines

- **Wegen den Verwirbelungen auf dem Landeplatz müssen vor allem Kleinhelikopter über eine genügend grosse Leistungsreserve verfügen.**
- **Bei Starts mit grossem Rückenwind (Nordwind) ist es von Vorteil, wenn die «Groundwheels» mitgenommen werden um den Helikopter in den Wind zu drehen.**
- **Für Starts bei Südwind muss eine genügend grosse Leistungsreserve vorhanden sein um problemlos auf die Höhe der Lärmschutzwand zu steigen.**



Einweisung Heliport Zermatt

Allgemeines

- Bei Rundflügen um das Matterhorn oder bei Landungen auf den Gebirgslandeplätzen rund um Zermatt darf unter keinen Umständen das Dorf Zermatt oder die umliegenden Weiler überflogen werden.
- Auf dem Baudepot nördlich des Heliportes befindet sich ein gelber Kran, welcher fast die Höhe des Platzes erreicht und dessen Ausleger im Laufe der Zeit an Länge gewonnen hat. **Dieser Kran ist ständig in Bewegung!** Somit ist es sehr gut möglich, dass sich der Ausleger in der für uns ungünstigen Position quer zur Anflugachse befindet!



Einweisung Heliport Zermatt

Allgemeines

- Ebenfalls nördlich des Heliportes befindet sich die Galerie. Die Galerie ist der Umschlagplatz für Material, welches von der Air-Zermatt auf die verschiedenen Baustellen geflogen wird.
- Befindet sich bei der Galerie ein drehender Helikopter auf dem Boden oder in der Luft, so muss auch mit diesem zuerst Kontakt aufgenommen werden, bevor der Anflug fortgesetzt wird.



Einweisung Heliport Zermatt



Einweisung Heliport Zermatt

Allgemeines



Achtung Kran



Einweisung Heliport Zermatt

Allgemeines



Air Zermatt AG LSEZ

