

ROMAN E BRUNO MARTI

Con tanti saluti rotanti

Pur non possedendo il brevetto di pilota, Roman (33 anni) e suo padre Bruno (60) regolarmente sorvolano i cieli in elicottero. Il fatto che si tratti di un simulatore ideato e costruito dai due, lo si dimentica subito perché sembra veramente di volare.

TESTO DOMINIC GRAF | FOTO EMANUEL FREUDIGER

La mente è concentrata e lo sguardo è fisso sul fondo della valle. Il rumore regolare del rotore sembra un concerto di tamburi. E di colpo all'orizzonte si erge, prima la vetta e poi in tutta la sua magnificenza il Cervino. Sorvoliamo Zermatt e ci avviciniamo sempre di più alla famosa montagna, gli giriamo intorno una volta e proseguiamo in direzione di Raron, per atterrare all'eliporto di Air Zermatt.

Di colpo però il pilota Roman grida: «Bird strike!». Un uccello ha urtato una pala e l'elicottero sta perdendo stabilità e si scorge del fumo provenire dal velivolo. «Siamo in pericolo. Dobbiamo tentare un atterraggio di emergenza», afferma Roman, sospira e preme diversi bottoni. Nonostante la gravità della situazione, rimane rilassato, verosimilmente perché in realtà non si trova in aria, bensì in un simulatore – costruito da lui stesso – collocato in un'autorimessa a Samstagern, nel Canton Zurigo.

Panorama di 140 gradi

«La sera dopo il lavoro mi piace farmi un giro in elicottero, preferibilmente nelle montagne durante il tramonto». Roman Marti preme nuovamente un paio di bottoni, il panorama cambia subito e appaiono le montagne vallesane illuminate da una morbida luce del sole

calante. È in grado di simulare praticamente ogni situazione, dalla giornata di sole alla tempesta di neve e – come appena visto – anche la collisione con un uccello. Grazie alle immagini in alta definizione riprodotte su tre grandi schermi collegati fra loro che creano un panorama di 140 gradi, si dimentica davvero che ci si trova in un simulatore. «Sono molte le persone ad aver lasciato la cabina di pilotaggio completamente sudati, dopo aver compiuto un volo virtuale», ci rivela il 33enne.

Già da bambino Roman Marti scoprì che il volo era la sua grande passione – anche grazie al padre Bruno, che gli trasmise il proprio debole per il simulatore. Non sorprende dunque che anche Roman fece le sue prime esperienze di volo davanti ad un computer. Il figlio però con il tempo si accorse di volere di più di un semplice schermo e un joystick. «Mancava la sensazione di sedere in una cabina di pilotaggio», spiega Roman. Per questo motivo padre e figlio cominciarono a costruire nel 2006 un simulatore con un pannello strumenti molto simile a quelli veri. «Abbiamo presentato il nostro manufatto ai responsabili di Air Zermatt che ne sono rimasti entusiasti», ricorda Bruno Marti. Fu così che ottennero l'incarico di costruire un nuovo simulatore per il 50° anniversario di Air Zermatt.

Una sfida non da poco che il team padre e figlio accolse con entusiasmo e rimboccandosi subito le maniche. Ci sono voluti un anno di pianificazione e ben quattro anni di costruzione. Dopo oltre 1000 ore di lavoro era pronto all'uso il simulatore di un Eurocopter 135 con la riproduzione fedele di un cockpit originale. Ne è valsa proprio la pena: «Durante la festa di anniversario il simulatore fu l'attrazione principale», rivela con orgoglio Bruno Marti.

Eventcopter 135

Nel frattempo il team familiare offre il simulatore con il nome «Eventcopter 135» per fare un giro virtuale a persone private o società in occasione di eventi. «O si viene qui a Samstagern o trasportiamo il simulatore nel luogo desiderato», spiega Roman Marti. Un volo di due ore costa 160 franchi. Per 1500 franchi al giorno si può noleggiare il simulatore, con trasporto, istruzioni, assistenza e certificato di volo inclusi. Chi entra in contatto con i signori Marti si accorge subito che hanno a cuore il loro progetto: nelle e-mail si congedano con: tanti rotanti saluti. ♦

«Sono molte le persone ad aver lasciato il cockpit completamente sudati»

Roman Marti
costruttore e gerente
dell'«Eventcopter 135»

Il team padre-figlio
Bruno (s.) e Roman Marti
nel loro simulatore
di volo per elicottero.

