

ROMAN ET BRUNO MARTI

# Douces envolées virtuelles au soleil couchant

Roman, 33 ans, et son père Bruno, 60 ans, décollent souvent avec leur hélicoptère, malgré le fait qu'ils ne possèdent aucune licence. Et ils oublient rapidement qu'il s'agit d'un simulateur de vol fait maison tant les sensations sont proches de la réalité.

TEXTE DOMINIC GRAF | PHOTO EMANUEL FREUDIGER

**L**a vue sur le fond de la vallée est à couper le souffle. Le cliquetis régulier du rotor agit comme un roulement de tambour. Puis déjà s'élève à l'horizon une figure connue: le Cervin. D'abord son sommet, puis la montagne dans toute sa splendeur. Nous survolons Zermatt et nous approchons ensuite du mont mythique. Nous lui tournons autour puis prenons la direction de Rarogne, où se trouve la base d'Air Zermatt.

Soudain, Roman, le pilote, crie: «Bird Strike!» L'hélicoptère perd de sa stabilité et de la fumée s'en échappe. «Un moteur nous a lâchés, ce n'est pas bon», constate Roman. Il soupire et appuie sur divers boutons. Malgré la situation, il garde son calme. Ceci est probablement dû au fait qu'il ne se promène pas dans les airs, mais dans un banal garage, à Samstagern (ZH), aux manettes d'un simulateur. Ou plutôt, aux commandes de son simulateur.

## Une vue panoramique à 140 degrés

«Après le travail, j'aime faire quelques tours, de préférence dans les montagnes, au crépuscule.» Roman Marti manipule à nouveau quelques interrupteurs, les condi-

tions de vol changent immédiatement et plongent les montagnes valaisannes dans une douce lumière de soleil couchant. Il peut simuler pratiquement n'importe quelle situation, du soleil aux tempêtes en passant par les impacts d'oiseaux. Grâce aux images photoréalistes, qui s'étendent en panorama continu sur trois grands écrans, on oublie rapidement qu'il ne s'agit que d'un simulateur. «Certaines personnes ont déjà quitté le cockpit en sueur», nous avoue Roman.

Enfant déjà, Roman Marti s'est découvert une passion pour le vol, grâce également à son père Bruno, lui-même grand adepte du simulateur. Il n'est donc pas surprenant que Roman ait fait ses premiers pas de pilote sur un PC. Cependant, il n'en a jamais été entièrement satisfait. «Il me manquait la réelle sensation d'être assis dans un cockpit», nous avoue-t-il. C'est ainsi qu'en 2006, père et fils ont commencé à mettre au point un simulateur avec panneau supérieur et cadre rigide. «Nous avons ensuite présenté le design aux responsables d'Air Zermatt, qui se sont montrés très enthousiastes», poursuit Bruno Marti. Et c'est ainsi qu'Air Zermatt, à l'occasion de son 50e anniversaire, leur a confié un mandat de création d'un nouveau simulateur. Une

tâche herculéenne que nos deux créatifs ont toutefois accepté avec plaisir. Il s'en est suivi une année de planification, puis quatre années complètes de construction. Après plus de 1000 heures de travail, le simulateur de l'Eurocopter 135, muni d'un cockpit conforme à l'original, était fin prêt. Et le travail en valait la peine: «Le simulateur était l'attraction principale lors de ce jubilé d'anniversaire», s'enthousiasme Bruno Marti.

## Eventcopter 135

Depuis lors le simulateur, rebaptisé Eventcopter 135, est également proposé aux particuliers ou lors de fêtes d'entreprise. «Soit les gens se déplacent jusqu'ici, à Samstagern, soit nous le transportons à l'endroit souhaité», précise Roman. Pour un vol de deux heures, prière de compter 160 fr. Le simulateur peut être loué pour 1500 fr. par jour, tarif comprenant le transport, l'instruction, l'encadrement ainsi qu'un certificat. Si vous prenez contact avec Roman et Bruno Marti, vous comprendrez dès le premier échange d'e-mails à quel point le simulateur les passionne. ♦

**«Certaines personnes ont déjà quitté le cockpit en sueur.»**

**Roman Marti,**  
constructeur et exploitant  
de l'Eventcopter 135.

**Père et fils complices**  
Bruno (à g.) et  
Roman Marti dans leur  
simulateur fait maison.

